



ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES

Как выбрать мотор-редуктор / How to select a motorized gearbox / Wie wählt man einen Getriebemotor
Comment sélectionner un moto-réducteur / Como seleccionar un moto-reductores

B		C		A		E		D		D2		D1	
Скорость на тихоходном валу Rotation speed Abtriebsdrehzahl Vitesse de rotation		Крутящий момент на валу Torque moment Drehmoment Moment de torsion Par torsion		Мощность двигателя Service factor Betriebsfaktor Facteur de service Factor de servicio		Фланец IEC IEC Flange IEC Flansch Bride CEI Bridas IEC		Корпус (алюминий) Aluminium gearbox Aluminiumgetriebe Réducteur en aluminium Reductor en aluminio		Двигатель IEC IEC motor code Motor code IEC Code moteur IEC Cydigo motor IEC		Корпус (чугун) Cast iron gearbox Graugussgetriebe Réducteur en fonte Reductor en hierro fundido	
n ₂ [min ⁻¹]		M ₂ [Nm]		P _{1M} = 0.37 kW		1400 min ⁻¹ (71B4)		D		D2		D1	
i		fs		fs		fs		D		D2		D1	
n ₁ = 1400 (2800, 900) min ⁻¹													
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40	603A	71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90					35
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40	603C	71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90					37
10.2	321	136.62	1.1	28/30/35	503A	71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90					33
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40	603A	71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90					35
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40	603C	71B4	63 ^{B1} -71-80-90	71 ^{C1} -80 ^{C1} -90					37

E	1)	2)	3)
Доступные моторные фланцы Motor flange available Erhältliche Motorflansche Bridas disponibles Bridas disponibles	Чтобы проверить совместимость определенных лап с двигателем типа B5, смотрите страницу размеров. В случае необходимости используйте двигатель типа B14. To verify the applicability of the B5 motors with the specific feet, check on dimensions page and use a B14 Motor Die Durchmesser der B5 Eingangsfalnsche hinsichtlich der Höhe der GetriebefüÙe sollte mittels Maßblatt geprüft werden. Gegebenenfalls ist ein B14 Flansch-Motor einzusetzen. Pour la faisabilité du montage de ces tailles moteurs, voir la page des dimensions et monter si possible un moteur B14 Para verificar la posibilidad de montaje de motores con estas dimensiones en la version patas, comprobar en la pagina de dimensiones, asm como la posibilidad de usar la brida B14	Монтируется с проставкой / Coupling by means of reduction bushing Reduzierhülse / Montage avec douille de réduction / Montage con casquillo de reducciyn	Положение отверстий моторного фланца редуктора / Motor flange/terminal box position Bohrungsposition am Motorflansch/-sockel / Position trous bride/barrette a bornes moteur Poziciyn agujeros brida / base motor

A	B	C	D, D1	D2	E
Выберите мощность	Выберите скорость на тихоходном валу	Выберите требуемый крутящий момент в соответствии с сервис-фактором	Выберите требуемый редуктор (алюминиевый или чугунный корпус)	На одной линии с выбранным редуктором Вы найдете требуемый двигатель (напр. 63A6 значит высота оси двигателя 63 мм, 6-полюсный)	Смотрите доступные фланцы
Select power	Select power speed	Select required torque according to service factor	Select the required motorization (gearbox with cast iron or aluminium housing)	On the same line of selected motorization, you can find relevant motor type (i.e. 63B6 where 63 correspond to motorsize, 6 is the poles number at 6 pole and 4 is the poles number at 4 pole (63A4))	See motor flange available
Ausgewählte Leistung	Ausgewählte Abtriebsdrehzahl	Ausgewähltes Drehmoment in Bezug zum Betriebsfaktor	Wählen Sie die gewünschte Motorisierung (Untersetzungsgetriebe mit Aluminium- oder Gußeisengehäuse)	Auf der gleichen Linie wie der ausgewählte Getriebemotor ist die entsprechende Motorgröße zu finden. (z.B. 63B6 = BG 63, 6-polig oder 63A4 = BG 63, 4-polig)	Erhältliche Motorflansche
Sélectionne la puissance	Sélectionne la vitesse en sortie	Sélectionne le couple sur la base du facteur de service fs souhaité	Choisissez la motorisation que vous souhaitez (réducteur avec caisse en aluminium ou en fonte)	Sur la ligne correspondante a la motorisation pré-choisie on peut relever le type de moteur (ex. 63B6 la oÙ 63 est la grandeur moteur, 6 est la polarité 6 pôles et 4 est la polarité 4 pôles)	Choisir la bride disponible
Seleccionar la potencia	Seleccionar la velocidad de salida	Seleccionar el par de torsion en funciyn del factor de servicio fs deseado	Seleccionar la motorizaciyn deseada (reductor con carcasa de aluminio o de hierro fundido)	En la línea correspondiente al motor preseleccionado puede encontrar el tipo de motor (ej. 63B6, donde 63 nos indica el tamaño del motor, 6 es la polaridad 6 polos y 4 la polaridad 4 polos)	Seleccionar la brida disponible



P_{1M} = 0.09 kW

1400 min⁻¹ (56B4) - 900 min⁻¹ (63A6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs									
									B5	B14		
2.5	323	363.63	1.3	30/35/40		603A	63A6	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
3.1	260	292.57	1.3	28/30/35		503A	63A6	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
5.1	157	177.09	1.0	24/25		403A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
6.5	123	216.00	1.1	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
6.6	121	135.69	1.3	24/25		403A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
7.1	112	126.40	1.4	24/25		403A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
7.9	101	177.09	1.6	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
8.5	94	165.20	1.5	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
10.3	77	135.69	2.1	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
11.1	72	126.40	2.2	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
14.5	55	96.85	2.9	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
14.5	57	61.89	1.2	14/16		202A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
16.2	50	86.66	2.8	24/25		403A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
18.1	46	49.76	1.5	14/16		202A	63A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
22.6	36	61.89	1.9	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
28.1	29	49.76	2.4	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
29.9	28	46.87	2.5	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
37.1	22	37.69	3.2	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
39.0	21	35.91	3.3	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
48.5	17	28.88	4.1	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
53	16	26.31	3.9	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
64	13	21.84	4.7	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
66	12	21.15	4.8	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
75	11	18.78	5.4	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
86	10	16.20	6.3	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
93	9	15.10	6.7	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
107	8	13.03	7.8	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
123	7	11.42	8.9	14/16		202A	56B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	

P_{1M} = 0.13 kW

n₁ = 1400 min⁻¹ (63A4)

3.6	319	386.33	1.0	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
3.9	300	363.63	1.5	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
4.4	263	319.32	1.3	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
4.8	241	292.57	1.4	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
4.8	241	292.57	2.1	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
5.0	230	278.62	1.9	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
5.0	230	278.62	1.9	30/35/40			603C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
5.8	199	241.82	1.8	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
5.8	199	241.82	2.2	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
6.2	185	224.18	2.7	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
6.2	185	224.18	2.7	30/35/40			603C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
6.4	180	218.26	1.8	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
6.8	169	205.43	2.6	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
6.9	168	204.16	2.6	30/35/40			603C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.6	153	185.29	2.9	30/35/40		603A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
7.6	153	185.29	2.9	30/35/40			603C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.8	149	180.40	2.4	28/30/35		503A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
7.9	146	177.09	1.1	24/25		403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
8.4	137	165.74	1.3	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
8.5	136	165.20	1.0	24/25		403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
10.3	112	135.69	1.4	24/25		403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
10.3	112	135.69	1.7	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
11.1	104	126.40	1.5	24/25		403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
11.8	98	118.29	1.8	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29

B

Монтируются с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO.REDUCTORES**

P_{1M} = 0.13 kW

1400 min⁻¹ (63A4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						IEC			
									B5	B14		
13.6	85	102.89	2.1	24/25								27
14.5	80	96.85	2.0	24/25							●	27
14.5	80	96.85	2.4	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
16.2	72	86.66	1.9	24/25				63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27
16.2	71	86.66	2.4	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
18.7	62	74.77	2.8	24/25			403C	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
18.7	61	74.77	2.2	24/25			403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27
19.1	61	73.43	2.9	24/25			403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27
19.7	59	70.95	2.7	24/25			403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27
22.6	51	61.90	2.7	24/25			403A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27
22.6	53	61.89	1.3	14/16			202A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
22.6	53	61.89	2.0	20			302A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
22.6	53	61.88	2.6	24/25			402A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
28.1	42	49.76	1.7	14/16			202A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
28.1	42	49.76	2.4	20			302A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
29.9	40	46.87	1.8	14/16			202A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
29.9	40	46.87	2.7	20			302A	63A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
37.1	32	37.69	2.2	14/16			202A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
39.0	31	35.91	2.3	14/16			202A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
48.5	25	28.88	2.8	14/16			202A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
53	22	26.31	2.7	14/16			202A	63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
129	9	10.86	3.0	14		311		63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19
129	9	10.86	3.0	19/24		411		63A4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^{B(C)} -80 ^C -90		20
170	7	8.22	5.4	14		311		63A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19

P_{1M} = 0.18 kW

n₁ = 1400 min⁻¹ (63B4)- 900 min⁻¹ (71A6)

3.9	415	363.63	1.0	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
4.4	365	319.32	1.0	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
4.8	334	292.57	1.0	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
4.8	334	292.57	1.5	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
5.0	318	278.62	1.4	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
5.0	318	278.62	1.4	30/35/40				603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
5.8	276	241.82	1.3	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
5.8	276	241.82	1.6	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
6.2	256	224.18	2.0	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
6.2	256	224.18	2.0	30/35/40				603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
6.4	249	218.26	1.3	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
6.8	235	205.43	1.9	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
6.9	233	204.16	1.9	30/35/40				603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.6	212	185.29	2.1	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
7.6	212	185.29	2.1	30/35/40				603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.8	206	180.40	1.7	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
8.4	189	165.74	0.9	24/25				403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
8.5	189	165.29	1.7	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
8.5	189	165.29	2.6	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
8.5	188	164.23	2.7	30/35/40				603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
8.9	180	157.40	2.4	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
8.9	180	157.40	2.4	30/35/40				603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
9.6	166	145.68	2.6	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
9.6	166	145.68	2.6	30/35/40				603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
10.2	156	136.62	2.3	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
10.3	155	135.74	2.8	30/35/40			603A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
10.3	155	135.74	2.8	30/35/40				603C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 0.18 kW

n₁ = 1400 min⁻¹ (63B4)- 900 min⁻¹ (71A6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs										
									B5	B14			
10.3	155	135.69	1.0	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
10.3	155	135.69	1.3	24/25			403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29	
11.1	145	126.65	2.3	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
11.1	144	126.40	1.1	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
11.8	135	118.29	1.3	24/25				403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
11.9	134	117.22	2.4	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	
13.4	120	104.67	3.0	28/30/35			503A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
13.6	117	102.89	1.5	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
14.5	111	96.85	1.4	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
14.5	111	96.85	1.8	24/25				403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
16.2	99	86.66	1.4	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
16.2	99	86.66	1.8	24/25				403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
19.1	84	73.43	2.1	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
19.7	81	70.95	2.0	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
19.7	81	70.95	2.4	24/25				403C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
22.6	73	61.89	1.0	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
22.6	73	61.89	1.5	20			302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
22.6	73	61.89	2.3	24/25				402C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
22.6	73	61.88	1.9	24/25			402A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27	
22.9	70	61.22	2.3	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
26.2	61	53.36	2.3	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
27.6	60	50.67	2.2	24/25			402A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27	
27.6	60	50.67	2.5	24/25				402C	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
27.6	58	50.64	2.8	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	27	
28.1	59	49.76	1.2	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
28.1	59	49.76	1.7	20			302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25	
29.9	55	46.87	1.3	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
29.9	55	46.87	1.9	20			302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
29.9	55	46.86	2.5	24/25			402A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27	
32.0	50	43.69	3.0	24/25			403A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		27	
37.1	44	37.69	1.6	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
37.1	44	37.69	2.3	20			302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25	
39.0	42	35.91	1.7	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^C -63 ^C -71		23	
39.0	42	35.91	2.5	20			302A	63B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
48.5	34	28.88	2.1	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
53	31	26.31	1.9	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
64	26	21.84	2.3	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
66	25	21.15	2.4	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
75	22	18.78	2.7	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
83	20	10.86	1.4	14		311		71A6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19	
86	19	16.20	3.1	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
93	18	15.10	3.4	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23	
123	13	11.42	4.5	14/16			202A	63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23	
129	13	10.86	2.2	14		311		63B4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19	

P_{1M} = 0.25 kW

1400 min⁻¹ (71A4) - 900 min⁻¹ (71B6)

4.8	464	292.57	1.1	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
5.0	442	278.62	1.0	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
5.0	442	278.62	1.0	30/35/40				603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
5.8	384	241.82	0.9	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33	
5.8	384	241.82	1.1	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35	
6.2	356	224.18	1.4	30/35/40			603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
6.2	356	224.18	1.4	30/35/40				603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
6.4	346	218.26	0.9	28/30/35			503A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33	

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES**

P_{1M} = 0.25 kW

1400 min⁻¹ (71A4) - 900 min⁻¹ (71B6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs									
								B5	B14			
6.8	326	205.43	1.3	30/35/40		603A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
6.9	324	204.16	1.3	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.6	294	185.29	1.5	30/35/40		603A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
7.6	294	185.29	1.5	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.8	286	180.40	1.2	28/30/35		503A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
8.5	262	165.29	1.2	28/30/35		503A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
8.5	262	165.29	1.9	30/35/40		603A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
8.5	260	164.23	1.9	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
8.9	250	157.40	1.7	30/35/40		603A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
8.9	250	157.40	1.7	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
9.6	231	145.68	1.9	30/35/40		603A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
9.6	231	145.68	1.9	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
10.2	217	136.62	1.6	28/30/35		503A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
10.3	215	135.74	2.0	30/35/40		603A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
10.3	215	135.74	2.0	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
10.3	215	135.69	0.9	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
11.1	201	126.65	1.6	28/30/35		503A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
11.1	201	126.65	2.5	30/35/40		603A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
11.1	201	126.65	2.5	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
11.8	188	118.29	0.9	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
11.9	186	117.22	1.8	28/30/35		503A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
11.9	186	117.22	2.7	30/35/40		603A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
11.9	186	117.22	2.7	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
13.4	166	104.68	3.0	30/35/40		603A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
13.4	166	104.68	3.0	30/35/40			603C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
13.4	166	104.67	2.1	28/30/35		503A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
13.6	163	102.89	1.1	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
14.5	154	96.85	1.0	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	27
14.5	154	96.85	1.3	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
15.1	147	92.78	2.2	28/30/35		503A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
16.2	138	86.66	1.0	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
16.2	137	86.66	1.3	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
16.7	133	83.59	2.7	28/30/35		503A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
18.7	119	74.77	1.5	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
18.7	118	74.77	1.2	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
19.1	116	73.43	1.5	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
19.7	113	70.95	1.4	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	27
19.7	113	70.95	1.7	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
22.5	99	62.22	2.0	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
22.6	98	61.90	1.4	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
22.6	101	61.89	1.1	20		302A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
22.6	101	61.89	1.7	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
22.6	101	61.88	1.4	24/25		402A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
22.9	97	61.22	1.6	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
23.0	100	60.90	2.5	28/30/35		502A		71A4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
23.0	100	60.90	2.7	28/30/35		452A		71A4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
26.2	85	53.36	1.6	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
27.6	83	50.67	1.6	24/25		402A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
27.6	83	50.67	1.8	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
27.6	80	50.64	2.0	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	27
27.6	80	50.64	2.4	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
28.1	81	49.76	0.9	14/16		202A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	23
28.1	81	49.76	1.2	20		302A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
29.9	77	46.87	0.9	14/16		202A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		23
29.9	77	46.87	1.4	20		302A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
29.9	77	46.87	2.2	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
29.9	77	46.86	1.8	24/25		402A		71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
32.0	69	43.69	2.2	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71		27
32.0	69	43.69	2.8	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
36.5	61	38.40	2.9	24/25		403A		71A4	63-71	56 ^B ^C -63 ^C -71	●	27



P_{1M} = 0.25 kW

1400 min⁻¹ (71A4) - 900 min⁻¹ (71B6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs									
									B5	B14		
36.5	63	38.37	2.5	24/25			402A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
36.5	63	38.37	2.9	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
36.5	61	38.34	2.9	24/25			403C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
37.1	62	37.69	1.1	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
37.1	62	37.69	1.7	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
39.0	59	35.91	1.2	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
39.0	59	35.91	1.8	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
39.0	59	35.91	2.3	24/25			402A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	27
39.0	59	35.91	2.9	24/25			402C	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
42.6	54	21.15	1.1	14/16			202A	71B6	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
48.5	47	28.88	1.5	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
48.5	47	28.88	2.4	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
53	43	26.31	1.4	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
53	43	26.31	2.5	20			302A	71A4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
64	36	21.84	1.7	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
66	35	21.15	1.7	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
75	31	18.78	2.0	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
86	27	16.20	2.3	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
93	25	15.10	2.4	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
107	21	13.03	2.8	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
123	19	11.42	3.2	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
129	18	10.86	1.6	14	311			71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19
142	16	9.85	3.7	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
170	14	8.22	2.8	14	311			71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19
170	14	8.22	2.8	19/24	411			71A4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^{B(C)} -80 ^C -90		20
181	13	7.74	3.9	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
194	12	7.20	4.2	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		23
222	11	6.30	4.5	14	311			71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19
257	9	5.45	5.6	14/16			202A	71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71	●	23
303	8	4.62	6.3	14	311			71A4	63-71	56 ^{B(C)} -63 ^C -71		19

P_{1M} = 0.37 kW

1400 min⁻¹ (71B4)

6.2	526	224.18	1.0	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
6.2	526	224.18	1.0	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
6.8	482	205.43	0.9	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
6.9	479	204.16	0.9	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.6	435	185.29	1.0	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
7.6	435	185.29	1.0	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
7.8	423	180.40	0.8	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
8.5	388	165.29	0.8	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
8.5	388	165.29	1.3	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
8.5	385	164.23	1.3	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
8.9	369	157.40	1.2	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
8.9	369	157.40	1.2	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
9.6	342	145.68	1.3	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
10.2	321	136.62	1.1	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
10.3	319	135.74	1.4	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
11.1	297	126.65	1.1	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
11.1	297	126.65	1.7	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
11.1	297	126.65	1.7	30/35/40			603C	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
11.9	275	117.22	1.2	28/30/35			503A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
11.9	275	117.22	1.8	30/35/40			603A	71B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES**

P_{1M} = 0.37 kW

1400 min⁻¹ (71B4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs										
									B5	B14			
11.9	275	117.22	1.8	30/35/40				603C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	37
13.4	246	104.68	2.0	30/35/40			603A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
13.4	246	104.68	2.0	30/35/40				603C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
13.4	246	104.67	1.4	28/30/35			503A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	33
14.5	227	96.85	0.9	24/25				403C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
15.1	218	92.78	1.5	28/30/35			503A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33
15.1	218	92.78	2.3	30/35/40			603A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
15.1	218	92.78	2.3	30/35/40				603C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
16.2	203	86.66	0.9	24/25				403C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
16.7	196	83.59	1.8	28/30/35			503A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33
16.7	196	83.59	2.2	30/35/40			603A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
16.7	196	83.59	2.2	30/35/40				603C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	37
17.0	193	82.30	2.3	30/35/40			603A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
17.0	193	82.30	2.3	30/35/40				603C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
18.3	180	76.69	2.0	28/30/35			503A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	33
18.3	180	76.69	2.8	30/35/40			603A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
18.3	180	76.69	2.8	30/35/40				603C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
18.7	176	74.77	1.0	24/25				403C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
19.1	172	73.43	1.0	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		27
19.7	167	71.01	2.6	30/35/40			603A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
19.7	167	71.01	2.6	30/35/40				603C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	37
19.7	167	70.95	1.0	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	27
19.7	167	70.95	1.2	24/25				403C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
21.1	155	66.22	2.1	28/30/35			503A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33
22.5	146	62.22	1.3	24/25				403C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
22.6	146	61.90	0.9	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		27
22.6	150	61.89	1.1	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
22.6	150	61.88	0.9	24/25			402A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
22.9	144	61.22	1.1	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		27
23.0	148	60.90	1.7	28/30/35			502A		71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
23.0	148	60.90	1.8	28/30/35			452A		71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
23.0	148	60.90	2.7	30/35/40			602A		71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35
23.0	148	60.90	2.9	30/35/40				602C	71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
25.6	128	54.73	2.8	28/30/35			503A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	33
26.2	125	53.36	1.1	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		27
27.6	123	50.67	1.1	24/25			402A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
27.6	123	50.67	1.2	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
27.6	119	50.64	1.3	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	27
27.6	119	50.64	1.6	24/25				403C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
28.1	121	49.76	0.8	20			302A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	25
28.6	119	49.00	2.5	28/30/35			452A		71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
28.6	119	49.00	2.7	28/30/35			502A		71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
29.9	114	46.87	0.9	20			302A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
29.9	114	46.87	1.5	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
29.9	114	46.86	1.2	24/25			402A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
31.7	107	44.23	2.3	28/30/35			502A		71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
31.7	107	44.22	2.5	28/30/35			452A		71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
32.0	103	43.69	1.5	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		27
32.0	103	43.69	1.9	24/25				403C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
34.6	98	40.50	3.0	28/30/35			452A		71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
34.6	98	40.50	3.0	28/30/35			502A		71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
36.5	90	38.40	1.9	24/25			403A		71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	27
36.5	93	38.37	1.7	24/25			402A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
36.5	93	38.37	1.9	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
36.5	90	38.34	1.9	24/25				403C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
37.1	91	37.69	1.1	20			302A		71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	25

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 0.37 kW

1400 min⁻¹ (71B4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						1400 min ⁻¹ (71B4)			
									B5	B14		
39.0	87	35.91	0.8	14/16								23
39.0	87	35.91	1.2	20								25
39.0	87	35.91	1.6	24/25						●		27
39.0	87	35.91	2.0	24/25			402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
47.6	71	29.40	2.2	24/25			402A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
47.6	71	29.40	2.8	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90		29
48.5	70	28.88	1.0	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	23
48.5	70	28.88	1.6	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	25
53	64	26.31	0.9	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
53	64	26.31	1.7	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
53	64	26.31	2.7	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	●	29
53	64	26.30	2.2	24/25			402A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	27
63	54	22.26	2.9	24/25				402C	71B4	63 ^{B)} -71-80-90		29
64	53	21.84	1.1	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
64	53	21.84	2.2	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
66	51	21.15	1.2	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	23
66	51	21.15	2.2	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	25
74	46	18.80	3.0	24/25			402A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
75	46	18.78	1.3	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
75	46	18.78	2.4	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
86	39	16.20	1.5	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
86	39	16.20	2.7	20			302A	71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
93	37	15.10	1.6	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	23
107	32	13.03	1.9	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
123	28	11.42	2.2	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
129	27	10.86	1.0	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
129	27	10.86	1.1	19/24	411			71B4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		20
133	26	10.50	3.0	24/28	511			71B4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		21
142	24	9.85	2.5	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71	●	23
170	20	8.22	1.9	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
170	20	8.22	1.9	19/24	411			71B4	63 ^{B)} -71 ^{B)} -80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		20
181	19	7.74	2.7	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
194	17	7.20	2.9	14/16			202A	71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		23
222	16	6.30	3.0	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
222	16	6.30	3.0	19/24	411			71B4	63 ^{B)} -71 ^{B)} -80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		20
303	11	4.62	4.2	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
362	10	3.87	4.2	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
426	8	3.29	6.1	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19
493	7	2.84	6.1	14	311			71B4	63-71	56 ^{B)} -63 ^{C)} -71		19

P_{1M} = 0.55 kW

1400 min⁻¹ (80A4)

8.5	577	165.29	0.9	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
8.5	573	164.23	0.9	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90		37
9.6	508	145.68	0.9	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
9.6	508	145.68	0.9	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	●	37
10.3	474	135.74	0.9	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
10.3	474	135.74	0.9	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90		37
11.1	442	126.65	1.1	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
11.1	442	126.65	1.1	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90		37
11.9	409	117.22	1.2	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
11.9	409	117.22	1.2	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	●	37
13.4	365	104.68	1.4	30/35/40			603A	80A4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
13.4	365	104.68	1.4	30/35/40				603C	80A4	63 ^{B)} -71-80-90		37

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES**

P_{1M} = 0.55 kW

1400 min⁻¹ (80A4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs										
									B5	B14			
13.4	365	104.67	1.0	28/30/35					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	33	
15.1	324	92.78	1.0	28/30/35					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33	
15.1	324	92.78	1.5	30/35/40					603A	80A4		35	
15.1	324	92.78	1.5	30/35/40						603C	80A4		37
16.7	292	83.59	1.2	28/30/35					503A	80A4		33	
16.7	292	83.59	1.5	30/35/40					603A	80A4		35	
16.7	292	83.59	1.5	30/35/40						603C	80A4	●	37
17.0	287	82.30	1.5	30/35/40					603A	80A4		35	
17.0	287	82.30	1.5	30/35/40						603C	80A4		37
18.3	268	76.69	1.3	28/30/35					503A	80A4	●	33	
18.3	268	76.69	1.9	30/35/40					603A	80A4	●	35	
18.3	268	76.69	1.9	30/35/40						603C	80A4		37
19.7	248	71.01	1.8	30/35/40					603A	80A4		35	
19.7	248	71.01	1.8	30/35/40						603C	80A4	●	37
21.1	231	66.22	1.4	28/30/35					503A	80A4		33	
21.1	231	66.22	2.2	30/35/40					603A	80A4		35	
21.1	231	66.22	2.2	30/35/40						603C	80A4		37
22.5	217	62.22	0.9	24/25						403C	80A4		29
23.0	219	60.90	1.1	28/30/35					502A	80A4		33	
23.0	219	60.90	1.2	28/30/35					452A	80A4		31	
23.0	219	60.90	1.8	30/35/40					602A	80A4		35	
23.0	219	60.90	2.0	30/35/40						602C	80A4		37
24.5	199	57.13	2.5	30/35/40					603A	80A4		35	
24.5	199	57.13	2.5	30/35/40						603C	80A4		37
25.6	191	54.73	1.9	28/30/35					503A	80A4	●	33	
25.6	191	54.73	2.6	30/35/40					603A	80A4	●	35	
25.6	191	54.73	2.6	30/35/40						603C	80A4		37
27.6	182	50.67	0.8	24/25						402C	80A4		29
27.6	177	50.64	1.1	24/25						403C	80A4	●	29
28.6	176	49.00	1.7	28/30/35					452A	80A4		31	
28.6	176	49.00	1.8	28/30/35					502A	80A4		33	
28.6	176	49.00	2.1	30/35/40					602A	80A4		35	
28.6	176	49.00	2.1	30/35/40						602C	80A4		37
29.6	165	47.22	2.1	28/30/35					503A	80A4		33	
29.6	165	47.22	3.0	30/35/40					603A	80A4		35	
29.6	165	47.22	3.0	30/35/40						603C	80A4	●	37
29.9	169	46.87	1.0	24/25						402C	80A4		29
29.9	169	46.86	0.8	24/25					402A	80A4		27	
31.7	159	44.23	1.6	28/30/35					502A	80A4		33	
31.7	159	44.23	2.5	30/35/40					602A	80A4		35	
31.7	159	44.23	2.7	30/35/40						602C	80A4		37
31.7	159	44.22	1.7	28/30/35					452A	80A4		31	
32.0	152	43.69	1.3	24/25						403C	80A4		29
34.6	146	40.50	2.0	28/30/35					452A	80A4		31	
34.6	146	40.50	2.0	28/30/35					502A	80A4		33	
34.6	146	40.50	2.1	30/35/40					602A	80A4		35	
34.6	146	40.50	2.1	30/35/40						602C	80A4		37
35.2	139	39.79	2.7	28/30/35					503A	80A4		33	
36.5	138	38.37	1.2	24/25					402A	80A4		27	
36.5	138	38.37	1.3	24/25						402C	80A4		29
36.5	134	38.34	1.3	24/25						403C	80A4	●	29
39.0	129	35.91	0.8	20					302A	80A4		25	
39.0	129	35.91	1.1	24/25					402A	80A4	●	27	
39.0	129	35.91	1.3	24/25						402C	80A4	●	29
39.3	128	35.58	2.3	28/30/35					452A	80A4		31	
39.3	128	35.58	2.5	28/30/35					502A	80A4		33	

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 0.55 kW

1400 min⁻¹ (80A4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs									
									B5	B14		
47.6	106	29.41	2.9	28/30/35								31
47.6	106	29.40	1.5	24/25			452A					27
47.6	106	29.40	1.9	24/25			402A					29
48.5	104	28.88	1.1	20			402C					25
53	95	26.31	1.1	20			80A4				●	25
53	95	26.31	1.8	24/25			302A					25
53	95	26.30	1.5	24/25			302A					29
56	90	24.98	2.8	28/30/35			402C				●	29
56	90	24.98	2.9	28/30/35			80A4				●	27
63	80	22.29	2.1	24/25			80A4				●	33
63	80	22.26	1.9	24/25			502A				●	31
64	79	21.84	1.5	20			452A					27
65	78	21.54	2.1	24/25			80A4					29
65	78	21.54	2.5	24/25			402A					29
66	76	21.15	1.5	20			402C				●	25
74	68	18.80	2.0	24/25			80A4				●	27
75	68	18.78	1.6	20			302A					25
75	68	18.78	2.5	24/25			302A					29
78	65	18.04	2.5	24/25			402C					27
86	58	16.20	1.8	20			402A					25
86	58	16.20	2.4	24/25			80A4					27
86	58	16.20	2.9	24/25			80A4					29
91	55	15.37	2.9	24/25			402A				●	27
93	54	15.10	2.1	20			80A4				●	25
102	49	13.68	2.9	24/25			302A					27
107	47	13.03	2.4	20			402A					25
123	41	11.42	2.8	20			302A					25
133	39	10.50	2.0	24/28	511		80A4					21
142	35	9.85	2.7	20			302A				●	25
170	30	8.22	1.3	19/24	411		80A4					20
181	28	7.74	2.9	20			80A4					25
222	23	6.30	2.0	19/24	411		302A					20
257	20	5.45	2.5	20			80A4				●	25
303	17	4.62	2.9	19/24	411		80A4					20
362	14	3.87	2.9	19/24	411		80A4					20
426	12	3.29	4.1	19/24	411		80A4					20
493	10	2.84	4.1	19/24	411		80A4					20

P_{1M} = 0.75 kW

1400 min⁻¹ (80B4) - 900 min⁻¹ (90S6)

11.1	603	126.65	0.8	30/35/40			603A				●	35
11.1	603	126.65	0.8	30/35/40			603C					37
11.9	558	117.22	0.9	30/35/40			603A					35
11.9	558	117.22	0.9	30/35/40			603C				●	37
13.4	498	104.68	1.0	30/35/40			603A				●	35
13.4	498	104.68	1.0	30/35/40			603C					37
15.1	441	92.78	1.1	30/35/40			603A					35
15.1	441	92.78	1.1	30/35/40			603C					37
16.7	398	83.59	0.9	28/30/35			503A					33
16.7	398	83.59	1.1	30/35/40			603A					35
16.7	398	83.59	1.1	30/35/40			603C				●	37
17.0	392	82.30	1.1	30/35/40			603A					35
17.0	392	82.30	1.1	30/35/40			603C					37
18.3	365	76.69	1.0	28/30/35			503A				●	33
18.3	365	76.69	1.4	30/35/40			603A				●	35

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES

$P_{1M} = 0.75 \text{ kW}$

1400 min⁻¹ (80B4) - 900 min⁻¹ (90S6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs										
									B5	B14			
18.3	365	76.69	1.4	30/35/40				603C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
19.7	338	71.01	1.3	30/35/40			603A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
19.7	338	71.01	1.3	30/35/40				603C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
21.1	315	66.22	1.0	28/30/35			503A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
21.1	315	66.22	1.6	30/35/40			603A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
21.1	315	66.22	1.6	30/35/40				603C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
23.0	299	60.90	0.8	28/30/35			502A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
23.0	299	60.90	0.9	28/30/35			452A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
23.0	299	60.90	1.3	30/35/40			602A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
23.0	299	60.90	1.5	30/35/40				602C	80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
24.5	272	57.13	1.8	30/35/40			603A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
24.5	272	57.13	1.8	30/35/40				603C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
25.6	260	54.73	1.4	28/30/35			503A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	33
25.6	260	54.73	1.9	30/35/40			603A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	35
25.6	260	54.73	1.9	30/35/40				603C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
27.6	241	50.64	0.8	24/25				403C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
28.6	241	49.00	1.2	28/30/35			452A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
28.6	241	49.00	1.4	28/30/35			502A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
28.6	241	49.00	1.5	30/35/40			602A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
28.6	241	49.00	1.5	30/35/40				602C	80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
29.6	225	47.22	1.6	28/30/35			503A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
29.6	225	47.22	2.2	30/35/40			603A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
29.6	225	47.22	2.2	30/35/40				603C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
31.7	217	44.23	1.2	28/30/35			502A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
31.7	217	44.23	1.8	30/35/40			602A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
31.7	217	44.23	2.0	30/35/40				602C	80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
31.7	217	44.22	1.2	28/30/35			452A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
32.0	208	43.69	0.9	24/25				403C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
34.6	199	40.50	1.5	28/30/35			452A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
34.6	199	40.50	1.5	28/30/35			502A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
34.6	199	40.50	1.6	30/35/40			602A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
34.6	199	40.50	1.6	30/35/40				602C	80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
35.2	189	39.79	2.0	28/30/35			503A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		33
35.2	189	39.79	2.3	30/35/40			603A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35
35.2	189	39.79	2.3	30/35/40				603C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
36.5	188	38.37	0.8	24/25			402A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
36.5	188	38.37	1.0	24/25				402C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
36.5	182	38.34	1.0	24/25				403C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
39.0	176	35.91	1.0	24/25				402C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
39.3	175	35.58	1.7	28/30/35			452A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
39.3	175	35.58	1.9	28/30/35			502A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
39.3	175	35.58	2.9	30/35/40			602A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
39.3	175	35.58	2.9	30/35/40				602C	80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
47.6	144	29.41	2.1	28/30/35			452A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
47.6	144	29.41	2.5	28/30/35			502A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
47.6	144	29.41	3.0	30/35/40			602A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
47.6	144	29.41	3.0	30/35/40				602C	80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
47.6	144	29.40	1.1	24/25			402A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
47.6	144	29.40	1.4	24/25				402C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
48.5	142	28.88	0.8	20			302A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
53	129	26.31	0.8	20			302A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
53	129	26.31	1.3	24/25				402C	80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
53	129	26.30	1.1	24/25			402A		80B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	27
56	123	24.98	2.0	28/30/35			502A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
56	123	24.98	2.2	28/30/35			452A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31
57	121	24.61	2.7	28/30/35			502A		80B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 0.75 kW

1400 min⁻¹ (80B4) - 900 min⁻¹ (90S6)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						IEC			
									B5	B14		
63	109	22.29	1.5	24/25								27
63	109	22.26	1.4	24/25								29
64	107	21.84	1.1	20								25
65	106	21.54	1.5	24/25								27
65	106	21.54	1.9	24/25							●	29
66	104	21.15	1.1	20							●	25
70	99	20.10	3.0	28/30/35							●	31
74	92	18.80	1.5	24/25								27
75	92	18.78	1.2	20								25
75	92	18.78	1.8	24/25								29
78	89	18.04	1.8	24/25								27
86	80	16.20	1.3	20								25
86	80	16.20	1.7	24/25								27
86	80	16.20	2.1	24/25								29
91	75	15.37	2.1	24/25							●	27
91	75	15.37	2.6	24/25							●	29
93	74	15.10	1.5	20							●	25
102	67	13.68	2.1	24/25								27
106	65	13.26	2.5	24/25								27
106	65	13.26	2.8	24/25								29
107	64	13.03	1.8	20								25
120	57	11.66	3.0	24/25								27
120	57	11.64	2.8	24/25								29
133	53	10.50	1.5	24/28	511							21
139	49	10.06	3.0	24/25							●	27
139	49	10.04	3.0	24/25							●	29
142	48	9.85	2.0	20							●	25
165	42	5.45	1.2	20							●	25
170	41	8.22	0.9	19/24	411							20
181	38	7.74	2.1	20								25
184	38	7.63	3.0	24/28	511							21
194	35	7.20	2.0	20								25
220	31	6.36	3.0	24/25								27
222	32	6.30	1.5	19/24	411							20
225	31	6.23	2.3	20								25
257	27	5.45	1.9	20							●	25
303	23	4.62	2.1	19/24	411							20
327	21	4.28	2.4	20								25
362	19	3.87	2.1	19/24	411							20
407	17	3.44	3.0	20								25
426	16	3.29	3.0	19/24	411							20
493	14	2.84	3.0	19/24	411							20

P_{1M} = 1.1 kW

1400 min⁻¹ (90S4)

18.3	535	76.69	0.9	30/35/40							●	35
18.3	535	76.69	0.9	30/35/40								37
19.7	496	71.01	0.9	30/35/40								35
19.7	496	71.01	0.9	30/35/40							●	37
21.1	462	66.22	1.1	30/35/40								35
21.1	462	66.22	1.1	30/35/40								37
23.0	439	60.90	0.9	30/35/40								35
23.0	439	60.90	1.0	30/35/40								37
24.5	399	57.13	1.3	30/35/40								35

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES

P_{1M} = 1.1 kW

1400 min⁻¹ (90S4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs					IEC				
								B5	B14			
24.5	399	57.13	1.3	30/35/40			603C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	37
25.6	382	54.73	0.9	28/30/35		503A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	33
25.6	382	54.73	1.3	30/35/40		603A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
25.6	382	54.73	1.3	30/35/40			603C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
28.6	353	49.00	0.8	28/30/35		452A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
28.6	353	49.00	0.9	28/30/35		502A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
28.6	353	49.00	1.0	30/35/40		602A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35
28.6	353	49.00	1.0	30/35/40			602C	90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
29.6	330	47.22	1.1	28/30/35		503A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33
29.6	330	47.22	1.5	30/35/40		603A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
29.6	330	47.22	1.5	30/35/40			603C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	37
31.7	319	44.23	1.3	30/35/40		602A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35
31.7	319	44.23	1.4	30/35/40			602C	90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
31.7	319	44.22	0.8	28/30/35		452A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
34.6	292	40.50	1.0	28/30/35		452A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
34.6	292	40.50	1.0	28/30/35		502A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
34.6	292	40.50	1.1	30/35/40		602A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35
34.6	292	40.50	1.1	30/35/40			602C	90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
35.2	278	39.79	1.3	28/30/35		503A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33
35.2	278	39.79	1.6	30/35/40		603A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
35.2	278	39.79	1.6	30/35/40			603C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
39.3	256	35.58	1.2	28/30/35		452A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
39.3	256	35.58	1.3	28/30/35		502A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
39.3	256	35.58	1.9	30/35/40		602A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35
39.3	256	35.58	1.9	30/35/40			602C	90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
47.6	212	29.41	1.4	28/30/35		452A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
47.6	212	29.41	1.7	28/30/35		502A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
47.6	212	29.41	2.1	30/35/40		602A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35
47.6	212	29.41	2.1	30/35/40			602C	90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
47.6	212	29.40	0.9	24/25			402C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
53	190	26.31	0.9	24/25			402C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
56	180	24.98	2.2	30/35/40		602A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35
56	180	24.98	1.4	28/30/35		502A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
56	180	24.98	1.5	28/30/35		452A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31
56	180	24.98	2.4	30/35/40			602C	90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	37
57	177	24.61	2.8	30/35/40		602A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35
57	177	24.61	1.8	28/30/35		502A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
63	161	22.29	1.0	24/25		402A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
63	160	22.26	1.0	24/25			402C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
65	155	21.54	1.0	24/25		402A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	27
65	155	21.54	1.3	24/25			402C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
70	145	20.10	2.1	28/30/35		452A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31
70	145	20.10	2.3	28/30/35		502A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
74	135	18.80	1.0	24/25		402A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
75	135	18.78	1.3	24/25			402C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
78	130	18.04	1.2	24/25		402A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
84	120	16.62	2.5	28/30/35		452A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31
84	120	16.62	3.0	28/30/35		502A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
86	117	16.20	0.9	20		302A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
86	117	16.20	1.2	24/25		402A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
86	117	16.20	1.5	24/25			402C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		29
91	111	15.37	1.4	24/25		402A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	27
91	111	15.37	1.8	24/25			402C	90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	29
93	109	15.10	1.0	20		302A		90S4	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	25
99	102	14.21	2.4	28/30/35		502A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
99	102	14.21	2.6	28/30/35		452A		90S4	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 1.1 kW

1400 min⁻¹ (90S4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs									
									B5	B14		
102	99	13.68	1.5	24/25					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		27
106	96	13.26	1.7	24/25					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112		27
106	96	13.26	1.9	24/25				402C	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112		29
107	94	13.03	1.2	20					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
120	84	11.66	2.1	24/25					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112		27
120	84	11.64	1.9	24/25				402C	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112		29
123	82	11.42	1.4	20					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
133	77	10.50	1.0	24/28	511				71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		21
139	72	10.06	2.1	24/25					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112	●	27
139	72	10.04	2.1	24/25				402C	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112	●	29
142	71	9.85	1.3	20					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	25
156	65	8.96	2.5	24/25					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112		29
181	56	7.74	1.4	20					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
184	56	7.63	2.0	24/28	511				71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		21
191	53	7.33	2.3	24/25					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112		27
191	53	7.33	2.8	24/25				402C	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112		29
194	52	7.20	1.3	20					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
220	46	6.36	2.1	24/25					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112		27
222	46	6.30	1.0	19/24	411				63 ^{B)} -71 ^{B)} -80-90	71 ^{B)} -80 ^{C)} -90		20
225	45	6.23	1.6	20					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
252	40	5.55	2.5	24/25					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112	●	27
252	40	5.55	3.0	24/25				402C	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112	●	29
257	39	5.45	1.3	20					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	25
303	34	4.62	1.4	19/24	411				63 ^{B)} -71 ^{B)} -80-90	71 ^{B)} -80 ^{C)} -90		20
320	31	4.37	2.9	24/25					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90-100/112		27
327	31	4.28	1.6	20					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		25
362	28	3.87	1.4	19/24	411				63 ^{B)} -71 ^{B)} -80-90	71 ^{B)} -80 ^{C)} -90		20
407	25	3.44	2.0	20					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80-90		25
426	24	3.29	2.0	19/24	411				63 ^{B)} -71 ^{B)} -80-90	71 ^{B)} -80 ^{C)} -90		20
493	21	2.84	2.0	19/24	411				63 ^{B)} -71 ^{B)} -80-90	71 ^{B)} -80 ^{C)} -90		20

P_{1M} = 1.5 kW

1400 min⁻¹ (90LA4)

24.5	544	57.13	0.9	30/35/40					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
24.5	544	57.13	0.9	30/35/40					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
25.6	521	54.73	1.0	30/35/40					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	35
25.6	521	54.73	1.0	30/35/40				603C	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
29.6	449	47.22	1.1	30/35/40					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
29.6	449	47.22	1.1	30/35/40				603C	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90	●	37
31.7	434	44.23	0.9	30/35/40					71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35
31.7	434	44.23	1.0	30/35/40				602C	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
35.2	379	39.79	1.0	28/30/35					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		33
35.2	379	39.79	1.1	30/35/40					63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		35
35.2	379	39.79	1.1	30/35/40				603C	63 ^{B)} -71-80-90	71 ^{C)} -80 ^{C)} -90		37
39.3	349	35.58	0.9	28/30/35					71-80-90-100/112	80-90-100/112		31
39.3	349	35.58	0.9	28/30/35					71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
39.3	349	35.58	1.4	30/35/40					71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35
39.3	349	35.58	1.4	30/35/40				602C	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
47.6	289	29.41	1.1	28/30/35					71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		31
47.6	289	29.41	1.2	28/30/35					71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		33
47.6	289	29.41	1.5	30/35/40					71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		35
47.6	289	29.41	1.5	30/35/40				602C	71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112		37
56	245	24.98	1.6	30/35/40					71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35
56	245	24.98	1.0	28/30/35					71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
56	245	24.98	1.1	28/30/35					71 ^{B)} -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES**

P_{1M} = 1.5 kW

1400 min⁻¹ (90LA4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						1400 min ⁻¹ (90LA4)				
									B5	B14			
56	245	24.98	1.8	30/35/40				602C	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	37
57	242	24.61	2.0	30/35/40				602A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35
57	242	24.61	1.3	28/30/35				502A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
65	212	21.54	0.9	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
70	197	20.10	1.5	28/30/35				452A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31
70	197	20.10	1.7	28/30/35				502A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
70	197	20.10	2.5	30/35/40				602A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
70	197	20.10	2.5	30/35/40				602C	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	37
75	184	18.78	0.9	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
78	177	18.04	0.9	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
84	163	16.62	1.9	28/30/35				452A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31
84	163	16.62	2.2	28/30/35				502A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
86	159	16.20	0.9	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
86	159	16.20	1.1	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
91	151	15.37	1.1	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	27
91	151	15.37	1.3	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
99	140	14.21	1.8	28/30/35				502A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
99	140	14.21	1.9	28/30/35				452A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
99	140	14.21	2.9	30/35/40				602A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
102	134	13.68	1.1	24/25				402A	90LA4	63-71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27
106	130	13.26	1.2	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
106	130	13.26	1.4	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
107	128	13.03	0.9	20				302A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
120	114	11.66	1.5	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
120	114	11.64	1.4	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
122	112	11.43	2.7	28/30/35				452A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
122	112	11.43	2.9	28/30/35				502A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
123	112	11.42	1.0	20				302A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
139	99	10.06	1.5	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	27
139	99	10.04	1.5	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	29
142	97	9.85	1.0	20				302A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
156	88	8.96	1.8	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
177	78	7.89	1.5	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
181	76	7.74	1.1	20				302A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
184	76	7.63	1.5	24/28	511			402A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21
191	72	7.33	1.7	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
191	72	7.33	2.1	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
194	71	7.20	1.0	20				302A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
220	62	6.36	1.5	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
225	61	6.23	1.1	20				302A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
252	55	5.55	1.8	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	27
252	55	5.55	2.2	24/25				402C	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	29
257	54	5.45	0.9	20				302A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	25
266	53	5.27	2.5	24/28	511			402A	90LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21
303	46	4.62	1.0	19/24	411			402A	90LA4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20
320	43	4.37	2.1	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
327	42	4.28	1.2	20				302A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
362	39	3.87	1.0	19/24	411			402A	90LA4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20
398	35	3.52	2.3	24/25				402A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
407	34	3.44	1.5	20				302A	90LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
426	33	3.29	1.5	19/24	411			402A	90LA4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20
493	28	2.84	1.5	19/24	411			402A	90LA4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20
892	16	1.57	2.6	19/24	411			402A	90LA4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 1.8 kW

1400 min⁻¹ (90LB4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						1400 min ⁻¹ (90LB4)				Размеры на странице		
									B5	B14					
29.6	554	47.22	0.9	30/35/40					603A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
29.6	554	47.22	0.9	30/35/40						603C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	37
31.7	536	44.23	0.8	30/35/40						602C	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
35.2	467	39.79	0.9	30/35/40					603A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		35	
35.2	467	39.79	0.9	30/35/40						603C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		37
39.3	431	35.58	1.2	30/35/40					602A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
39.3	431	35.58	1.2	30/35/40						602C	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
47.6	356	29.41	0.9	28/30/35					452A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
47.6	356	29.41	1.0	28/30/35					502A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
47.6	356	29.41	1.2	30/35/40					602A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
47.6	356	29.41	1.2	30/35/40						602C	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
56	303	24.98	1.3	30/35/40					602A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35	
56	303	24.98	0.8	28/30/35					502A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33	
56	303	24.98	0.9	28/30/35					452A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31	
56	303	24.98	1.4	30/35/40						602C	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	37
57	298	24.61	1.7	30/35/40					602A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35	
57	298	24.61	1.1	28/30/35					502A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
70	244	20.10	1.2	28/30/35					452A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31	
70	244	20.10	1.3	28/30/35					502A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33	
70	244	20.10	2.0	30/35/40					602A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
70	244	20.10	2.0	30/35/40						602C	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	37
84	201	16.62	1.5	28/30/35					452A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31	
84	201	16.62	1.8	28/30/35					502A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33	
84	201	16.62	2.5	30/35/40					602A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35	
84	201	16.62	2.5	30/35/40						602C	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	37
86	196	16.20	0.9	24/25						402C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		29
91	186	15.37	0.9	24/25					402A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	27	
91	186	15.37	1.1	24/25						402C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90	●	29
99	172	14.21	1.5	28/30/35					502A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
99	172	14.21	1.5	28/30/35					452A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31	
99	172	14.21	2.3	30/35/40					602A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35	
99	172	14.21	2.5	30/35/40						602C	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
102	166	13.68	0.9	24/25					402A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		27	
106	161	13.26	1.0	24/25					402A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27	
106	161	13.26	1.1	24/25						402C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
120	141	11.66	1.2	24/25					402A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27	
120	141	11.64	1.1	24/25						402C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
122	138	11.43	2.2	28/30/35					452A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31	
122	138	11.43	2.4	28/30/35					502A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33	
122	138	11.43	2.9	30/35/40					602A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35	
122	138	11.43	2.9	30/35/40						602C	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
123	138	11.42	0.8	20					302A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
139	122	10.06	1.2	24/25					402A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	27	
139	122	10.04	1.2	24/25						402C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	29
148	114	9.45	2.7	28/30/35					452A	90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	31	
156	109	8.96	1.5	24/25						402C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
177	96	7.89	1.3	24/25					402A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27	
181	94	7.74	0.9	20					302A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
184	94	7.63	1.2	24/28	511					90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21	
191	89	7.33	1.4	24/25					402A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27	
191	89	7.33	1.7	24/25						402C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
194	87	7.20	0.8	20					302A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
220	77	6.36	1.2	24/25					402A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27	
225	75	6.23	0.9	20					302A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25	
252	67	5.55	1.5	24/25					402A	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	27	
252	67	5.55	1.8	24/25						402C	90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	29

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES**

P_{1M} = 1.8 kW

1400 min⁻¹ (90LB4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						1400 min ⁻¹ (90LB4)			
									B5	B14		
266	65	5.27	2.0	24/28	511			90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21
303	57	4.62	0.8	19/24	411			90LB4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20
320	53	4.37	1.7	24/25		402A		90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
325	53	4.31	2.5	24/28	511			90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21
327	52	4.28	1.0	20		302A		90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
362	48	3.87	0.8	19/24	411			90LB4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20
398	43	3.52	1.9	24/25		402A		90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
407	42	3.44	1.2	20		302A		90LB4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90		25
423	41	3.31	3.0	24/28	511			90LB4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21
426	41	3.29	1.2	19/24	411			90LB4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20
493	35	2.84	1.2	19/24	411			90LB4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20
892	19	1.57	2.1	19/24	411			90LB4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B ^C -80 ^C -90		20

P_{1M} = 2.2 kW

1400 min⁻¹ (100LA4)

39.3	513	35.58	1.0	30/35/40		602A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
39.3	513	35.58	1.0	30/35/40			602C	100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
47.6	424	29.41	0.8	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
47.6	424	29.41	1.0	30/35/40		602A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
47.6	424	29.41	1.0	30/35/40			602C	100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
56	360	24.98	1.1	30/35/40		602A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35
56	360	24.98	1.2	30/35/40			602C	100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	37
57	354	24.61	1.4	30/35/40		602A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35
57	354	24.61	0.9	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
70	290	20.10	1.0	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31
70	290	20.10	1.1	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
70	290	20.10	1.7	30/35/40		602A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
70	290	20.10	1.7	30/35/40			602C	100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	37
84	239	16.62	1.3	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	31
84	239	16.62	1.5	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	33
84	239	16.62	2.1	30/35/40		602A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	35
84	239	16.62	2.1	30/35/40			602C	100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●	37
99	205	14.21	1.2	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
99	205	14.21	1.3	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		31
99	205	14.21	2.0	30/35/40		602A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		35
99	205	14.21	2.1	30/35/40			602C	100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		37
106	191	13.26	0.8	24/25		402A		100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
106	191	13.26	0.9	24/25			402C	100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
120	168	11.66	1.0	24/25		402A		100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
120	168	11.64	1.0	24/25			402C	100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
122	165	11.43	1.8	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
122	165	11.43	2.0	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		33
122	165	11.43	2.4	30/35/40		602A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
122	165	11.43	2.4	30/35/40			602C	100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
139	145	10.06	1.0	24/25		402A		100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	27
139	145	10.04	1.0	24/25			402C	100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	29
148	136	9.45	2.2	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	31
148	136	9.45	2.6	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	33
148	136	9.45	2.9	30/35/40		602A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	35
148	136	9.45	2.9	30/35/40			602C	100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	37
156	129	8.96	1.2	24/25			402C	100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		29
176	115	7.96	2.6	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
176	115	7.96	2.9	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
177	114	7.89	1.1	24/25		402A		100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 2.2 kW

1400 min⁻¹ (100LA4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						1400 min ⁻¹ (100LA4)				Размеры на странице
									B5	B14			
184	112	7.63	1.0	24/28	511			100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			21
191	106	7.33	1.1	24/25		402A		100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			27
191	106	7.33	1.4	24/25			402C	100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			29
206	98	6.81	2.8	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31
220	92	6.36	1.0	24/25		402A		100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			27
231	87	6.07	2.9	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			33
231	87	6.07	2.9	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31
252	80	5.55	1.3	24/25		402A		100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●		27
252	80	5.55	1.5	24/25			402C	100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●		29
266	78	5.27	1.7	24/28	511			100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			21
279	72	5.01	2.8	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●		31
279	72	5.01	2.8	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●		33
320	63	4.37	1.4	24/25		402A		100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			27
325	63	4.31	2.1	24/28	511			100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			21
331	61	4.23	2.8	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31
331	61	4.23	2.8	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			33
388	52	3.61	2.9	28/30/35		452A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31
388	52	3.61	2.9	28/30/35		502A		100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			33
398	51	3.52	1.6	24/25		402A		100LA4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			27
423	49	3.31	2.5	24/28	511			100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			21
426	48	3.29	1.0	19/24	411			100LA4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B -80 ^C -90			20
493	42	2.84	1.0	19/24	411			100LA4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B -80 ^C -90			20
571	36	2.45	3.4	24/28	511			100LA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			21
892	23	1.57	1.8	19/24	411			100LA4	63 ^B -71 ^B -80-90	71 ^B -80 ^C -90			20

P_{1M} = 3.0 kW

1400 min⁻¹ (100B4)

56	491	24.98	0.8	30/35/40		602A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		35
56	491	24.98	0.9	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		37
57	483	24.61	1.0	30/35/40		602A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		35
70	395	20.10	0.8	28/30/35		502A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		33
70	395	20.10	1.3	30/35/40		602A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			35
70	395	20.10	1.3	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		37
84	327	16.62	0.9	28/30/35		452A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		31
84	327	16.62	1.1	28/30/35		502A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		33
84	327	16.62	1.5	30/35/40		602A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		35
84	327	16.62	1.5	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		37
99	279	14.21	0.9	28/30/35		502A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			33
99	279	14.21	0.9	28/30/35		452A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			31
99	279	14.21	1.4	30/35/40		602A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			35
99	279	14.21	1.6	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		37
122	225	11.43	1.3	28/30/35		452A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31
122	225	11.43	1.5	28/30/35		502A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			33
122	225	11.43	1.8	30/35/40		602A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			35
122	225	11.43	1.8	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			37
148	186	9.45	1.6	28/30/35		452A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●		31
148	186	9.45	1.9	28/30/35		502A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●		33
148	186	9.45	2.2	30/35/40		602A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●		35
148	186	9.45	2.2	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●		37
156	176	8.96	0.9	24/25			402C	100B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			29
176	156	7.96	1.9	28/30/35		452A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31
176	156	7.96	2.1	28/30/35		502A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			33
176	156	7.96	2.4	30/35/40		602A		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			35
176	156	7.96	2.4	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			37

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





**ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES**

P_{1M} = 3 kW

1400 min⁻¹ (100B4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs										
									B5	B14			
191	144	7.33	0.8	24/25		402A	100B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			27	
191	144	7.33	1.0	24/25			402C	100B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			29
206	134	6.81	2.1	28/30/35		452A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31	
206	134	6.81	2.2	28/30/35		502A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			33	
206	134	6.81	2.5	30/35/40		602A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			35	
206	134	6.81	2.5	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			37
231	119	6.07	2.1	28/30/35		502A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			33	
231	119	6.07	2.3	30/35/40		602A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			35	
231	119	6.07	2.3	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			37
231	119	6.07	2.1	28/30/35		452A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31	
252	109	5.55	0.9	24/25		402A	100B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●		27	
252	109	5.55	1.1	24/25			402C	100B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●		29
266	106	5.27	1.3	24/28	511		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		●	21	
279	98	5.01	2.0	28/30/35		452A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		●	31	
279	98	5.01	2.0	28/30/35		502A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		●	33	
279	98	5.01	2.4	30/35/40		602A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		●	35	
279	98	5.01	2.4	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		●	37
320	86	4.37	1.0	24/25		402A	100B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			27	
325	86	4.31	1.5	24/28	511		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			21	
331	83	4.23	2.0	28/30/35		452A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31	
331	83	4.23	2.0	28/30/35		502A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			33	
331	83	4.23	2.4	30/35/40		602A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			35	
331	83	4.23	2.4	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			37
388	71	3.61	2.1	28/30/35		452A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31	
388	71	3.61	2.1	28/30/35		502A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			33	
388	71	3.61	2.3	30/35/40		602A	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			35	
388	71	3.61	2.3	30/35/40			602C	100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			37
398	69	3.52	1.2	24/25		402A	100B4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112			27	
423	66	3.31	1.8	24/28	511		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			21	
571	49	2.45	2.5	24/28	511		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			21	
1077	26	1.30	2.6	24/28	511		100B4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			21	

P_{1M} = 4.0 kW

1400 min⁻¹ (112M4)

70	527	20.10	0.9	30/35/40		602A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			35	
70	527	20.10	0.9	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112	●		37
84	435	16.62	0.8	28/30/35		502A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		●	33	
84	435	16.62	1.2	30/35/40		602A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		●	35	
84	435	16.62	1.2	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		●	37
99	372	14.21	1.1	30/35/40		602A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			35	
99	372	14.21	1.2	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			37
122	299	11.43	1.0	28/30/35		452A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31	
122	299	11.43	1.1	28/30/35		502A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112			33	
122	299	11.43	1.3	30/35/40		602A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			35	
122	299	11.43	1.3	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			37
148	248	9.45	1.2	28/30/35		452A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●		31	
148	248	9.45	1.4	28/30/35		502A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		●	33	
148	248	9.45	1.6	30/35/40		602A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		●	35	
148	248	9.45	1.6	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		●	37
176	209	7.96	1.4	28/30/35		452A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31	
176	209	7.96	1.6	28/30/35		502A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			33	
176	209	7.96	1.8	30/35/40		602A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			35	
176	209	7.96	1.8	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			37
206	178	6.81	1.6	28/30/35		452A	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132			31	

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





P_{1M} = 4 kW

1400 min⁻¹ (112M4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs						1400 min ⁻¹ (112M4)			
									B5	B14		
206	178	6.81	1.7	28/30/35		502A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
206	178	6.81	1.9	30/35/40		602A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
206	178	6.81	1.9	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
231	159	6.07	1.6	28/30/35		502A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
231	159	6.07	1.7	30/35/40		602A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
231	159	6.07	1.7	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
231	159	6.07	1.6	28/30/35		452A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
252	145	5.55	0.8	24/25			402C	112M4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112	●	29
266	141	5.27	0.9	24/28	511			112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21
279	131	5.01	1.5	28/30/35		452A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	31
279	131	5.01	1.5	28/30/35		502A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	33
279	131	5.01	1.8	30/35/40		602A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	35
279	131	5.01	1.8	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	37
325	115	4.31	1.2	24/28	511			112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21
331	111	4.23	1.5	28/30/35		452A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
331	111	4.23	1.5	28/30/35		502A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
331	111	4.23	1.8	30/35/40		602A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
331	111	4.23	1.8	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
388	95	3.61	1.6	28/30/35		452A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
388	95	3.61	1.6	28/30/35		502A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
388	95	3.61	1.7	30/35/40		602A		112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
388	95	3.61	1.7	30/35/40			602C	112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
398	92	3.52	0.9	24/25		402A		112M4	63 ^B -71-80-90	71 ^C -80 ^C -90-100/112		27
423	89	3.31	1.4	24/28	511			112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21
571	66	2.45	1.9	24/28	511			112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21
1077	35	1.30	1.9	24/28	511			112M4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112		21

P_{1M} = 5.5 kW

1400 min⁻¹ (132S4)

122	412	11.43	1.0	30/35/40		602A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
122	412	11.43	1.0	30/35/40			602C	132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
148	340	9.45	0.9	28/30/35		452A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	31
148	340	9.45	1.0	28/30/35		502A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	33
148	340	9.45	1.2	30/35/40		602A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	35
148	340	9.45	1.2	30/35/40			602C	132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	37
176	287	7.96	1.0	28/30/35		452A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
176	287	7.96	1.2	28/30/35		502A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
176	287	7.96	1.3	30/35/40		602A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
176	287	7.96	1.3	30/35/40			602C	132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
206	245	6.81	1.1	28/30/35		452A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
206	245	6.81	1.2	28/30/35		502A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
206	245	6.81	1.4	30/35/40		602A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
206	245	6.81	1.4	30/35/40			602C	132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
231	219	6.07	1.1	28/30/35		502A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
231	219	6.07	1.2	30/35/40		602A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
231	219	6.07	1.2	30/35/40			602C	132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
231	219	6.07	1.1	28/30/35		452A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
279	180	5.01	1.1	28/30/35		452A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	31
279	180	5.01	1.1	28/30/35		502A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	33
279	180	5.01	1.3	30/35/40		602A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	35
279	180	5.01	1.3	30/35/40			602C	132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	37
331	152	4.23	1.1	28/30/35		452A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
331	152	4.23	1.1	28/30/35		502A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
331	152	4.23	1.3	30/35/40		602A		132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing



C

Положение отверстий моторного
фланца редуктора
Motor flange/terminal box position





ВЫБОР МОТОР-РЕДУКТОРОВ / GEARMOTORS SELECTION / WAHL DES GETRIEBEMOTORS
SELECTION DES MOTO-REDUCTEURS / SELECCIYN MOTO-REDUCTORES

P_{1M} = 5.5 kW

2800 min⁻¹ (132SA2) - 1400 min⁻¹ (132S4)

n ₂ [min ⁻¹]	M ₂ [Nm]	i	fs										Размеры на странице
									B5	B14			
331	152	4.23	1.3	30/35/40				602C	132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
388	130	3.61	1.2	28/30/35		452A			132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
388	130	3.61	1.2	28/30/35		502A			132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
388	130	3.61	1.3	30/35/40		602A			132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
388	130	3.61	1.3	30/35/40				602C	132S4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
411	123	6.81	2.3	28/30/35		452A			132SA2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
411	123	6.81	2.4	28/30/35		502A			132SA2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
462	109	6.07	2.3	28/30/35		452A			132SA2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
559	90	5.01	2.2	28/30/35		502A			132SA2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	33
559	90	5.01	2.2	28/30/35		452A			132SA2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	31
662	76	4.23	2.2	28/30/35		502A			132SA2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
662	76	4.23	2.2	28/30/35		452A			132SA2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
776	65	3.61	2.3	28/30/35		502A			132SA2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
776	65	3.61	2.3	28/30/35		452A			132SA2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31

P_{1M} = 7.5 kW

n₁ = 2800 min⁻¹ (132SB2) - 1400 min⁻¹ (132MA4)

148	464	9.45	0.9	30/35/40		602A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	35
148	464	9.45	0.9	30/35/40			602C		132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	37
176	391	7.96	0.8	28/30/35		502A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
176	391	7.96	0.9	30/35/40		602A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
176	391	7.96	0.9	30/35/40			602C		132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
206	334	6.81	0.8	28/30/35		452A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
206	334	6.81	0.9	28/30/35		502A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
206	334	6.81	1.0	30/35/40		602A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
206	334	6.81	1.0	30/35/40			602C		132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
231	298	6.07	0.8	28/30/35		502A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
231	298	6.07	0.9	30/35/40		602A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
231	298	6.07	0.9	30/35/40			602C		132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
231	298	6.07	0.8	28/30/35		452A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
279	246	5.01	0.8	28/30/35		452A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	31
279	246	5.01	0.8	28/30/35		502A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	33
279	246	5.01	1.0	30/35/40		602A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	35
279	246	5.01	1.0	30/35/40			602C		132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132	●	37
331	208	4.23	0.8	28/30/35		452A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
331	208	4.23	0.8	28/30/35		502A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
331	208	4.23	1.0	30/35/40		602A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
331	208	4.23	1.0	30/35/40			602C		132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
388	177	3.61	0.8	28/30/35		452A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
388	177	3.61	0.8	28/30/35		502A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
388	177	3.61	0.9	30/35/40		602A			132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		35
388	177	3.61	0.9	30/35/40			602C		132MA4	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		37
411	167	6.81	1.7	28/30/35		452A			132SB2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
411	167	6.81	1.8	28/30/35		502A			132SB2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
461	149	6.07	1.7	28/30/35		502A			132SB2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
462	149	6.07	1.7	28/30/35		452A			132SB2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
662	104	4.23	1.6	28/30/35		502A			132SB2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
662	104	4.23	1.6	28/30/35		452A			132SB2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31
776	89	3.61	1.7	28/30/35		502A			132SB2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		33
776	89	3.61	1.7	28/30/35		452A			132SB2	71 ^B -80-90-100/112	80-90-100/112-132		31

B

Монтируется с проставкой
Coupling by means of reduction bushing

